

# MAGAZINE Aviation



Photo : EAA AirVenture Oshkosh

SEPTEMBRE / OCTOBRE 2018

## EAA AirVenture Oshkosh 2018 : l'année de tous les records!

### VOYAGES

Première escapade avec son PPL à Ottawa

### SAVIEZ-VOUS QUE....

Stuart Graham : Premier pilote de brousse au monde

plus

MAGAZINE  
**L'AVIATEUR**



AVIATEURS.QUEBEC

**AIR**

LE MAGAZINE DE

**AQTA**

Association québécoise  
du transport aérien



# Oshkosh 2018, le photoreportage

Texte et photos : Richard Saint-George



Record absolu des dernières années pour cette 66<sup>e</sup> édition avec 601000 visiteurs ! C'est 2 % de plus qu'en 2017. Les 2979 appareils exposés ont participé en grand nombre aux multiples shows aériens quotidiens. Wittman Regional Airport a comptabilisé 19 588 rotations. La tour de contrôle *la plus achalandée* au monde a géré avec brio quelque 134 rotations à l'heure – soit 8 % de plus que l'an passé. Cet événement, rendu possible grâce aux organisateurs, participants, exposants et 5000 bénévoles, se réitérera du 22 au 28 juillet 2019.

## 1- Airbus A220-100

Fruit consommé entre l'avionneur québécois et le géant de l'aéronautique européen, l'un des ex-CSeries CS300 (construit en 2015) a transité par Oshkosh. Sur le tarmac, l'avion rebaptisé A220-100, a attiré l'œil de la foule. Peu de gens, sans doute, ont remarqué que le « nouveau fleuron » d'Airbus était encore immatriculé en *Charlie* (C-FFDO)...

[www.airbus.com/aircraft/passenger-aircraft/a220-family/a220-100.html](http://www.airbus.com/aircraft/passenger-aircraft/a220-family/a220-100.html)

## 2- Cessna Denali

4,8 M\$ US. : c'est le tarif annoncé par Cessna pour son Denali à venir. Concurrent indirect au Daher TBM910/930, ce turbopropulsé de 4 à 6 passagers devrait faire son premier tour de piste début 2019. Sa certification étant en cours, les premières livraisons demeurent programmées pour l'année 2020. La maquette grandeur nature, exposée sous le barnum Cessna, a drainé nombre de fureteurs mais également d'acquéreurs potentiels. Sur la photo, la petite Stella semble, tout comme son papa pilote et sa maman passionnée d'aviation, apprécier le confort de cette future machine de très haut de gamme. <https://cessna.txtav.com/en/turboprop/denali#overview>

## 3- Arion Aircraft Lightning XS

Donné pour 170 kts (315 km/h), lorsque motorisé avec un Titan XI0340 (180 ch), cet avion en kit revendique l'appellation *Made in USA*. Basée dans le Tennessee, la compagnie produit aussi une version LSA : le LS-I. Sa construction requiert environ 800 heures d'ouvrage. Une option « Factory Assistance » est également proposée aux constructeurs privés. L'opération – kit + moteur + instrumentation –








3 assemblage et finition – revient alors à 140 000 \$ US. Un bon plan, selon moi ! Pour info, le kit seul (structure essentiellement en matériaux composites) coûte 39 700 \$ US. Depuis 2006, quelque 200 Arion volent à travers le monde. Fuselé, élégant et bien conçu, ce biplace s'apparente esthétiquement au Czech Aircraft SportCruiser, au Bristell SLSA ou encore à l'Aquila A212. [www.FlyLightning.net](http://www.FlyLightning.net)

#### 4- Composite FX Mosquito XET

Hélicoptère monoplacement, ce *moustique* se décline en 4 versions, dont une à turbine (en photo). La Solar T62-T2A modifiée développe 95 shp. Comptez 63 000 \$ US pour cette motorisation autant exceptionnelle que difficile à dénicher + 41 000 \$ US pour la cellule en kit ! À l'opposé, le Mosquito XE – modèle de base à pistons – se détaille 34 000 \$ US (hors taxes – moteur en sus). Un biplace, baptisé Swift, complétera

prochainement la gamme du constructeur floridien. Tarif et disponibilité pas encore publiés. [www.composite-fx.com](http://www.composite-fx.com)

#### 5- Daher célèbre le centenaire de la voltige aérienne

Trente ans déjà que l'avion d'affaires turbopropulsé pressurisé TBM est sorti (premier vol : 14 juillet 1988) ! Trente ans de succès inégalé dans cette gamme d'aéronefs ! Le modèle 700 a évolué depuis en 910 et 930, et la Socata a passé la main à Daher. Mais l'esprit (noble et conquérant) demeure et l'équipe (sûre et gagnante) évolue avec le temps. Autre anniversaire : le centenaire de l'acrobatie aérienne ! Pour commémorer ces deux moments historiques, Nicolas Chabbert – vice-président senior de la Business Unit Aeronautique et Défense de Daher – avec son team a présenté, en marge des TBM en display, un Extra 330C, piloté par le champion de voltige et propriétaire d'un TBM 910, Foster Bachschmidt. [www.daher.com](http://www.daher.com)





6

### 6- Dustin Lynch

Prestation réussie du chanteur et compositeur country, originaire du Tennessee ! Ses fans, jeunes et moins jeunes, sont venus en grand nombre pour l'applaudir, mais aussi pour fredonner ses succès. Son dernier tube, *Good Girl*, a enthousiasmé un large public féminin présent devant la scène Ford.

Enfin un show à la hauteur de l'évènement après plusieurs années de concerts insipides ! [www.dustinlynchmusic.com](http://www.dustinlynchmusic.com)

### 7- Écrit, tatoué et pointé dans l'azur

Entre le *Sky Writer* Nathan Hammond, l'acrobatie Jeff Boerboon aux commandes de son Yak-110 à double fuselage, ou encore les diverses formations musclées, le show aérien a battu son plein tous les jours. Plein les yeux et les oreilles ! [www.eaa.org](http://www.eaa.org)

### 8- ELA Aviación O7 Scorpion

Pierre Harvey pose à bord d'un ELA 07-Scorpion, en exposition sur le stand officiel de la compagnie. Cet autogire en tandem d'origine espagnole – châssis tubulaire et carrosserie en composites – est mû par un Rotax 914 UL développant 115 ch. En croisière, il peut atteindre les 78 kts (145 km/h) et parcourir jusqu'à 216 nm (400 km). Tarif (clé en main) : à partir de 90 000 \$ US, hors taxes. ELA Gyro Canada, basé à Saint-Hyacinthe (CSU3), représente cette marque de référence au pays. Le distributeur dispense également des cours de pilotage. [www.elaaviacion.com](http://www.elaaviacion.com)  
<http://www.elagyrocanada.com/FR/accueil.html>

### 9- E-MAG Electronic Ignition

Ce fabricant de « magnétos » électroniques propose une gamme pour aéronefs non certifiés. Brad Dement (sur la photo) affirme avoir déjà vendu plus de 5000 exemplaires ! Tarif unitaire : à partir de 1 395 \$ US. Une version, livrée avec un *STC* ou certificat de type supplémentaire, devrait sortir d'ici un an. Il faudra prévoir 2 500 \$ US pour chaque bloc d'allumage. [www.emagair.com](http://www.emagair.com)

### 10- Ford Mustang 2018 en dérapage contrôlé !

Encore plus puissant, le légendaire coupé sport a convaincu nombre d'enthousiastes pendant la semaine de festivités. Sur un carré spécialement installé pour l'occasion... et détrempe à souhait, quelques pilotes d'usine ont démontré l'agilité et la précision du bolide. Emmenant à leur bord des passagers lambda casqués et harnachés, ces pros du volant ont enchaîné démarrages fulgurants et arabesques millimétrés. Divertissant ! [www.ford.com/cars/mustang/2018/](http://www.ford.com/cars/mustang/2018/)

### 11- Grypmat

NOTRE COUP DE CŒUR OSHKOSH 2018 !

Lauréat de l'émission télévisée *Shark Tank*, produite par la chaîne ABC, Tom Burden (ex-mécanicien militaire, notamment sur General Dynamics F-16), est l'inventeur de ces casiers multifonctions en silicone. Il a pour parrain (financier) le magnat britannique (Virgin Group) et pilote Sir Richard Branson. Cette invention, élémentaire au demeurant mais hyper pratique, simplifie l'organisation d'outillage et de quincaillerie diverse. Cet *Ultimate Tool Mat* se positionne sur toutes sortes de surfaces rectilignes ou inclinées (jusqu'à 70 degrés). Existe en 3 tailles. Prix : de 29,99 à 69,99 \$ US. Déjà plus de 100 000 unités vendues ! [www.grypmat.com](http://www.grypmat.com)

### 12- Michelin Pilot

Un pneu aéro ultra performant vient de sortir sur le marché nord-américain et européen. Avec une bande de roulement





8



9



10



11 12



13



14

dotée de sillons profonds, le Michelin Pilot® est conçu pour performer autant sur piste sèche que mouillée. Sa composition chimique (caoutchouc et adjuvants) lui permet de supporter de gros écarts de température. Ce pneumatique est présentement disponible en 15 x 6.00-6 6/160 et 5.00-5 6/160. Trois nouvelles dimensions viendront s'ajouter dans le courant de l'année. Une sixième référence suivra en 2019. Un 4.00-4 est également à l'étude. <https://aircraft.michelin.com>

### 13- Rescue Tape

Parmi les 867 exposants présents sur le site, j'ai repéré plusieurs entreprises innovatrices. L'une d'entre elles – représentée par Melissa Devenney (sur la photo) – vendait des rubans de silicone autoadhésifs servant à colmater toute sorte de fuites. Facile à poser et à fusion immédiate, ce bandage miracle permet de boucher une durite percée encore sous pression, d'isoler un câble à haute tension, ou encore de raccorder 2 tubes. Impressionnant ! Livré dans différents coloris et tailles, ce *Rescue Tape* a sa place dans l'avion comme à la maison. [www.rescuetape.com](http://www.rescuetape.com)

### 14- Safari Helicopter 500

Ça y est ! L'évolution du Safari 400 – le modèle 500, en composites – est disponible. Livré en kit, cet hélico biplace *experimental* semble promis au succès. Plusieurs pilotes en ont déjà réservé un spécimen. Les livraisons suivront en cadence. Pour info, le kit complet coûte 154 700 \$ US, versus 142 800 \$ US pour la série 400 (mini Bell 47). Le constructeur, basé en Floride (aéroport de Marianna), propose en marge des sessions de montage assisté ou *Builder's Assist*. Aérodynamique, facile à piloter et peu dispendieux, le Safari 500 – tout comme son prédécesseur – conviendra à une large clientèle. [www.SafariHelicopter.com](http://www.SafariHelicopter.com)





15



16



17



18



### 15- Samson Switchblade

Énième concept de voiture volante (ou d'avion roulant), ce modèle semble en bonne voie. Son style dragster du futur, sa construction en carbone et son prix *démocratique* ont déjà permis au constructeur en devenir d'enregistrer 400 pré-reservations. Premiers vols d'essai : cet automne. Commercialisation : dans 14 mois. Tarif du kit (version VFR, hors taxes) : 120 000 \$ US, soit nettement moins cher que la Terrafugia Transition ! À suivre... [www.samsonSky.com](http://www.samsonSky.com)

### 16- SkyReach Bush Cat

Représenté au Canada par Sport Aircraft Brokers (Brampton, Ontario), cet ultraléger avancé vient d'Afrique du Sud. Il constitue la 3<sup>e</sup> génération du populaire Cheetah. Sur les quelque 200 exemplaires sillonnant le monde, 32 volent aux USA et 1 au Canada. Livré clé en main (de 86 000 à 88 000 \$ CA, hors taxes, selon l'équipement sélectionné) ou en kit à montage rapide ( $\pm$  32 000 \$ CA, en fonction du taux de change, hors taxes + moteur Rotax 912 ULS + instruments), cet avion entoilé, à train classique, offre un excellent rapport qualité-prix. À considérer ! [www.fly-skyreach.com](http://www.fly-skyreach.com)  
<http://sportaircraftbrokers.com>

### 17- Vashon Aircraft Ranger R7

Prometteur, ce nouveau monomoteur à voilure haute cantilever ! Commercialisé à partir de cette année et après 6 ans de développement, le Ranger R7 (aux airs de Murphy... en mieux) a déjà séduit 50 acheteurs. Sur le lot, quatre ont été honorés. Le client d'appel est d'ailleurs canadien. Mû par un Continental O-200, pourvu de 2 larges sièges + un vaste espace cargo (possibilité d'y ranger 2 vélos pliants), équipé d'un ou deux écrans multifonctions Dynon (selon la version choisie) et certifié SLSA, ce *bush plane* à train tricycle mérite une mention spéciale. Un essai en vol suivra très bientôt. Tarif du modèle de base : 100 000 \$ US (hors taxes et frais d'importation). [www.vashonaircraft.com](http://www.vashonaircraft.com)

### 18- Vessel Aircraft KLA-100

La présence de cette compagnie sud-coréenne pour la première fois à Oshkosh présage de la concurrence. Ce *sport-plane* présenté est, pour l'instant, uniquement certifié LSA en Corée. Son homologation aux USA (Part 23) devrait suivre. Et au Canada ? Aucune annonce jusqu'à maintenant ! Équipé d'un conventionnel Rotax 912, ce petit avion croise seulement à 102 kts (189 km/h). En revanche, il peut parcourir 755 nm (1398 km). Confortable, ultra spacieux et bien équipé, ce modèle a été largement observé sur place. [www.vessel21.com](http://www.vessel21.com)

### 19- Wipaire 8750 amphibies

Centième paire de flotteurs Wipline 8750 ! Ce Cessna 208 Caravan (N612MF) sera livré à Mission Aviation Fellowship. La super machine opérera dans un premier temps en



19



Éthiopie. Installé sur ce type d'appareil, un set de Wipline 8750 amphibies revient à 507 700 \$ US, hors taxes (tarif publié en août 2018, montage usine). [www.wipaire.com](http://www.wipaire.com)

### 20- ZenithAir Camper

Montée par Alicia et Scott Sutton, cette caravane en alliage aviation poli a attiré tous les regards sur le stand de Zenith Aircraft. Le concept – on ne peut plus néoclassique – devrait bientôt voir le jour en kit prédécoupé et sous forme de plans. Un beau projet pour tous ! [www.facebook.com/zenithaircamper](http://www.facebook.com/zenithaircamper)

20



21



### 21- Z~Floats

Importés de République tchèque, ces flotteurs amphibies se déclinent en 3 formats : 800, 1500 et 1700 lb. Construits en alliage traité anticorrosion et en composites résistants, ceux-ci s'adaptent facilement sur ultralégers, LSA et avions de construction amateur. Un mécanisme électrique actionne les trains d'atterrissage respectifs. Tarif : 24 000 \$ US, hors taxes et installation. [www.zfloats.com](http://www.zfloats.com) •